

ZUSAMMEN GUT
UNTERWEGS

Mia san



pfaffenhofen.de/30



pafundus.de

mitwissen . mitreden . mitgestalten



PFAFFENHOFEN A. D. ILM
Guter Boden für große Vorhaben

„MIA SAN 30“

Im April beginnt die Umsetzung der ersten Maßnahmen des Nahmobilitätskonzepts. Als Erstes wird Tempo 30 auf fast allen Hauptstraßen und in der Innenstadt eingeführt. Zusätzlich werden Fahrradstraßen ausgewiesen. Das Ziel: ein gutes Miteinander aller Verkehrsteilnehmer und mehr Sicherheit.

In das Konzept sind viele Bürgeranregungen eingeflossen: Es gab Bürgerwerkstätten, Infostände, einen Arbeitskreis mit lokalen Institutionen, und Schulkinder wurden befragt.

Im Nahmobilitätskonzept geht es um Verbesserungen für Fußgänger und Radfahrer. Die Innenstadt bleibt mit dem Pkw gut erreichbar.

SO WIRD PFAFFENHOFEN FAHRRAD- UND FUSSGÄNGERFREUNDLICHER

In der dicht bebauten Innenstadt gibt es kaum Platz für neue Fahrradwege oder breitere Gehwege. Damit alle sicher unterwegs sein können, hat das Verkehrskonzept drei Schwerpunkte:

1. Tempo 30 in noch mehr Stadtbereichen
2. Neue Fahrradstraßen und verkehrsberuhigte Bereiche
3. Verbesserungen für Fußgänger, zum Beispiel werden Gehwege nicht mehr für Radfahrer freigegeben, außer es ist nicht anders möglich.

Mit der Ausweitung von Tempo 30 und den neuen Fahrradstraßen werden die großen Maßnahmen des Konzepts jetzt umgesetzt. In den kommenden Jahren schließen sich weitere Projekte zur Verbesserung der Nahmobilität an.



NEU: MEHR TEMPO 30

- WAS?** Tempo 30 auf fast allen Hauptstraßen und in der Innenstadt
- WARUM?** Wenn alle langsamer fahren, können Radfahrer und Autofahrer die Straße gleichberechtigt und sicherer nutzen.
- WANN?** Beschilderung der einzelnen Straßen bis Ende April

NEU: FAHRRADSTRASSEN

- WAS?** Fahrradstraßen dort, wo viele Radler und Fußgänger unterwegs sind: Kapellenweg, Draht, Münchener Vormarkt sowie Niederscheyerer Straße „von Schule zu Schule“
- WARUM?** Mehr Sicherheit auf Schulwegen – auf dem Rad und auch zu Fuß. Denn Radler dürfen dann keine Gehwege mehr mitnutzen.
- WANN?** Arbeiten im Bereich Kapellenweg, Draht, Münchener Vormarkt im April, Niederscheyerer Straße im Juni

WAS IST EINE FAHRRADSTRASSE?

Grundsätzlich ist eine Fahrradstraße Radfahrern vorbehalten. In Pfaffenhofen sind jedoch Zusatzzeichen angebracht, d. h. alle Fahrzeuge dürfen die Straße mitbenutzen, müssen sich aber den Radfahrern unterordnen. Es gilt ein Tempolimit von 30 km/h. Radfahrer dürfen nebeneinander fahren. Das Überholen der Radler ist erlaubt, solange ein Mindestabstand von 1,5 Metern eingehalten wird.



Trabrennbahn

30

Hohenwarter Str.

30

Kellerstr.

PFAFFENHOFEN an der Ilm

30

Scheyerer Str.

30

Scheyerer Str.

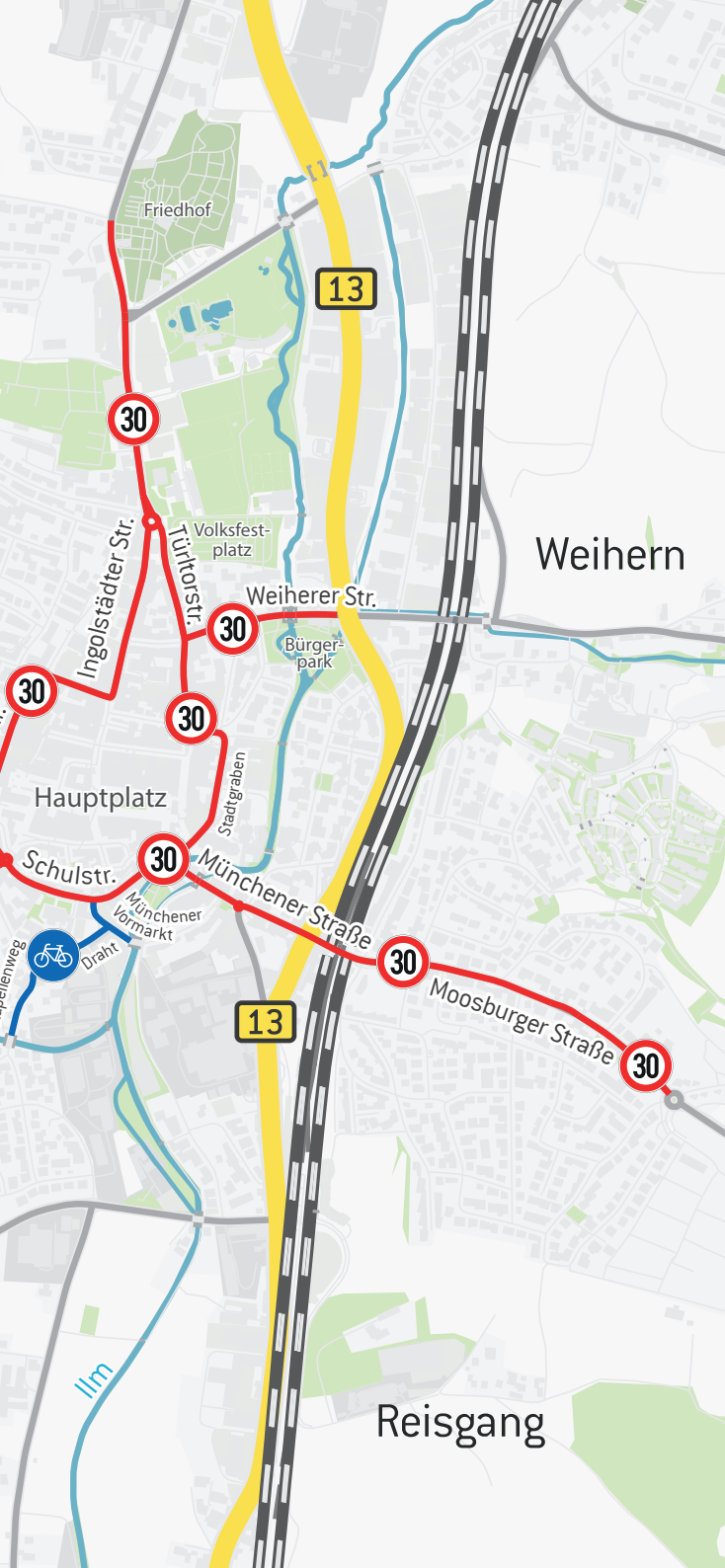
Gerolsbach



Niederscheyerer Str.



Niederscheyern



Friedhof

13

30

Ingolstädter Str.

Türkerstr.

Volksfestplatz

Weiherer Str.

Weihern

Bürgerpark

30

30

Stadtgraben

Hauptplatz

Schulstr.

30

Münchener Straße

Münchener
Vormarkt

Draht

30

Moosburger Straße

30

13

Iilm

Reisingang

WEITERE INFORMATIONEN UND IHRE IDEEN ZUR MOBILITÄT IN PFAFFENHOFEN

Details zum Nahmobilitätskonzept

pfaffenhofen.de/30

„Mia san 30“

Gestalten Sie die Mobilität in Pfaffenhofen aktiv mit. Teilen Sie Ihre Erfahrungen und Ideen unter buergermelder.pafunddu.de/miasan30

PAFUNDU BÜRGERMELDER

MIA SAN 30

ERFAHRUNGEN UND IDEEN, UM IN DER STADT GUT UNTERWEGS ZU SEIN!
PAFUNDU.DE/BUERGERMELDER

Radlradar

Sorgen Sie mit Ihren Anregungen im PAFundDU-Bürgermelder für eine bessere Radinfrastruktur buergermelder.pafunddu.de/radlradar

PAFUNDU BÜRGERMELDER

RADLRADAR

GEMEINSAM FÜR EINE BESSERE RAD-
INFRASTRUKTUR IN PFAFFENHOFEN!
PAFUNDU.DE/BUERGERMELDER

NOCH FRAGEN?

Ansprechpartner:

Florian Zimmermann

Stadtbaumeister

Telefon: 08441 78-2060

E-Mail: florian.zimmermann@stadt-pfaffenhofen.de

Diane Arras-Bolle

Mitarbeiterin Projekt Nahmobilität

Telefon: 08441 78-2342

E-Mail: diane.arras-bolle@stadt-pfaffenhofen.de

Stadtverwaltung Pfaffenhofen a. d. Ilm

Hauptplatz 1 und 18 · 85276 Pfaffenhofen a. d. Ilm

Telefon: 08441 78-0

E-Mail: rathaus@stadt-pfaffenhofen.de

pfaffenhofen.de

facebook.com/pfaffenhofen.an.der.ilm

Bildnachweis: ideehochzwei, PRODUQTIV · Kartographie: Reinhard Beck

Herausgeber: Stadtverwaltung Pfaffenhofen a. d. Ilm · Stand: März 2025 · Änderungen vorbehalten
Umweltfreundlich gedruckt auf 100 % Recyclingpapier, ausgezeichnet mit dem Blauen Umweltengel