

## Den eigenen Solarstrom optimal nutzen

Pfaffenhofen an der Ilm, 21.10.2025

Rita Haas • Nachhaltige Mobilität Julian Müller • Solarenergie und Stromspeicher

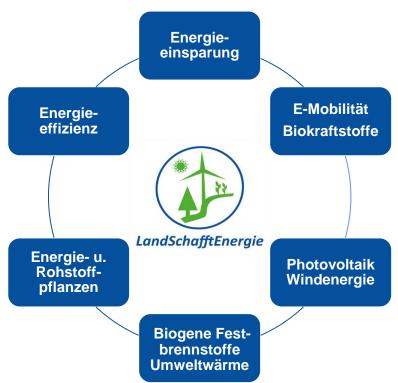


## **Beratung und Wissenstransfer**



















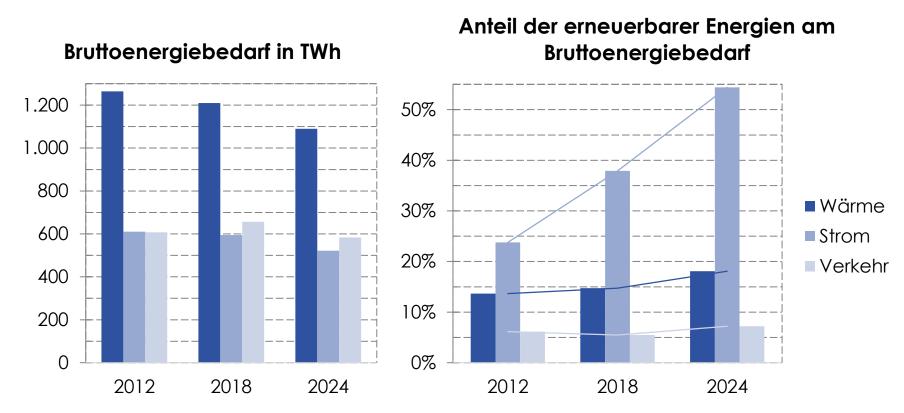
## **Was erwartet Sie heute?**

- Photovoltaik Aktuelles und Rahmenbedingungen
- Stromspeicherung und Sektorenkopplung
- Sonne tanken Solarstrom für die Elektromobilität
- Fazit





## Wie weit sind wir bei der Energiewende?



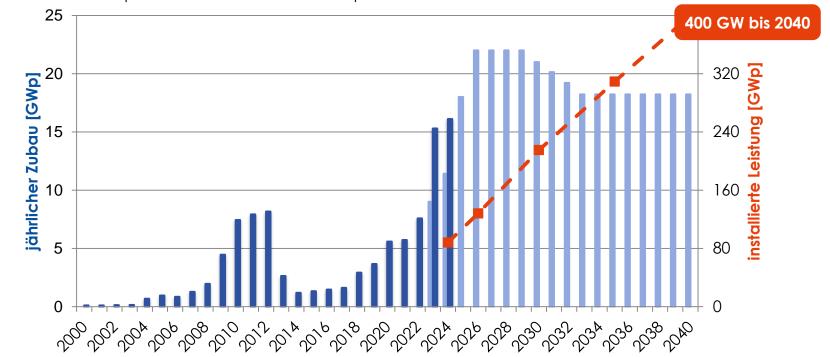




Müller

## **Deutschland: Ausbaupfad PV bis 2040**

- Für D 2040: Photovoltaik-Leistung soll auf 400 GW<sub>p</sub> steigen (aktuell ca. 110 GW<sub>p</sub>)
- 200 GW<sub>p</sub> auf Gebäude und 200 GW<sub>p</sub> auf die Freifläche (aktuell ca. 71 % Dach 29 % FFA)





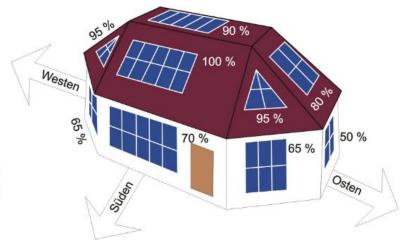


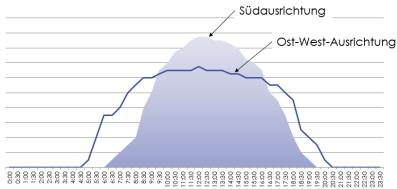
## **PV-Erträge**



6 Module x 450  $W_P = 2.700 W_P = 2.7 kW_P$ 

Ertrag in 1 Jahr: ca. 2.700 kWh









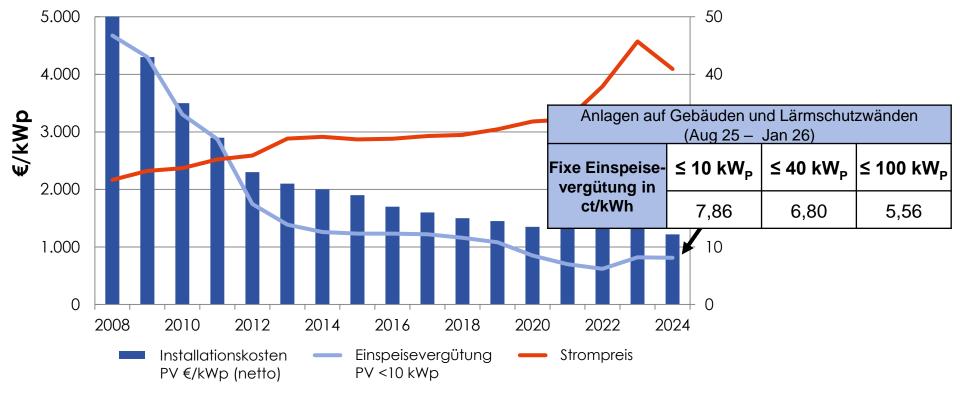
## Anlagengröße

- bei Einfamilienhäusern meist begrenzte Dachflächen → i. d. R. empfehlenswert,
   vorhandene Dachflächen möglichst auszunutzen
- kleine Anlagen haben hohen Anteil an Fixkosten (Planung, Gerüst, AC-Installation,...)
  je größer, desto geringer die Gestehungskosten für Solarstrom
- geringe Erträge im Winterhalbjahr berücksichtigen (70-80 % im Sommerhalbjahr)
- zukünftige Verbraucher mitberücksichtigen: E-Auto, Heizstab, Wärmepumpe,...





## **EEG-Vergütung für kleine PV-Anlagen**

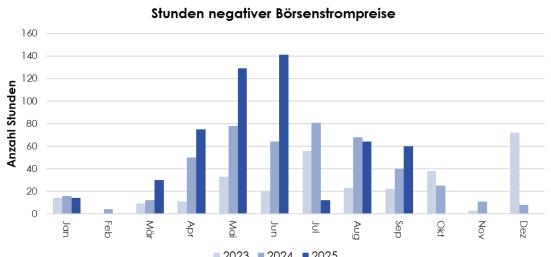






## EEG-Regelungen zu negativen Börsenstrompreisen

- Neuanlagen: keine EEG-Förderung in Zeiten negativer Börsenstrompreise
  - Kompensation: Verlängerung des EEG-Vergütungszeitraums in Abhängigkeit von der Häufigkeit negativer Börsenstrompreise ("Förderdauer 20 + X Jahre")
  - solarorientierter Eigenverbrauch, Energiemanagement und Speicherung bei solaren Erzeugungsspitzen werden immer wichtiger!





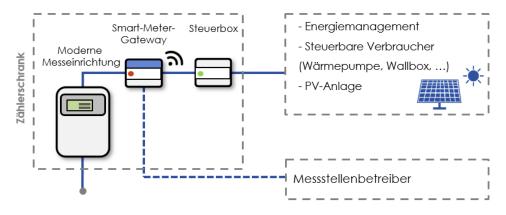


P 25 W Hs 026

## Fernsteuerbarkeit und negative Strompreise

 Netzbetreiber müssen Verbraucher mit PV-Anlagen > 7 kW<sub>P</sub> (oder SVE gem. § 14a EnWG) mit "intelligenten Messystemen und einer Steuerungseinrichtung am Netzanschlusspunkt" ausstatten

(<u>"iMSys + Steuerbox</u>")



#### Vor Einbau iMSys

- Neuanlagen < 25 kW<sub>P</sub>:
   Begrenzung am Verknüpfungspunkt auf
   60 % der installierten Leistung
- Neuanlagen ≥ 25 100 kW<sub>P</sub>:
   <u>Fernsteuerung durch den Netzbetreiber</u>
   (z. B. Funkrundsteuerempfänger) zusätzlich zur Begrenzung auf 60 %

#### Ab Einbau iMSys

- bei Anlagen > 7 kW<sub>P</sub>:
   zusätzlich Einbau einer <u>Steuerbox</u>
   → Aufhebung der 60 % -Regel
- keine Vergütung bei neg.
   Strompreisen (< 100 kW<sub>P</sub> ab dem Folgejahr)





## Auswirkungen Leistungsbegrenzung

- Beispiel zur Leistungsbegrenzung
  - Dachanlage mit Volleinspeisung
  - Veränderung der eingespeisten Strommenge im Vergleich zur Situation ohne Leistungsbegrenzung:

Ausrichtung	Süd	Ost-West	
Mit "harter" 60 %- Leistungsbegrenzung des Wechselrichters	bis ca. – 8 %	bis ca. – 4 %	

→ Bei Einsatz von Stromspeichern und EMS sind die Auswirkungen stark begrenzt!





### Was erwartet Sie heute?

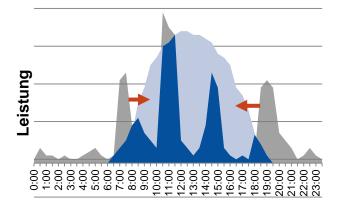
- Photovoltaik Aktuelles und Rahmenbedingungen
- Stromspeicherung und Sektorenkopplung
- Sonne tanken Solarstrom für die Elektromobilität
- Fazit





## Eigenverbrauchssteigerung

Verlagerung von Verbrauch zu Erzeugung



#### Verbraucher steuern:

- über EMS
- manuell

(z. B. Waschmaschine, Spülmaschine, steuerbare Verbrauchseinrichtungen)

#### Elektrifizierung



- E-Mobilität
- Wärmepumpe
- Heizstab
- sonstige Geräte (Rasenmäher,...)

#### **Speicherung**

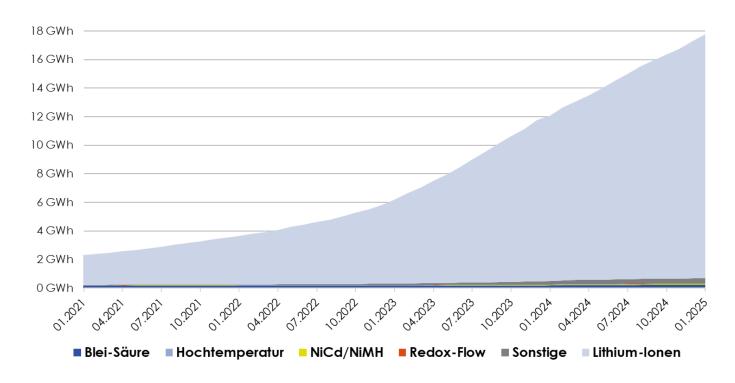


- Stromspeicher
- Wärmespeicher





## Batteriespeicher - Zelltechnologie

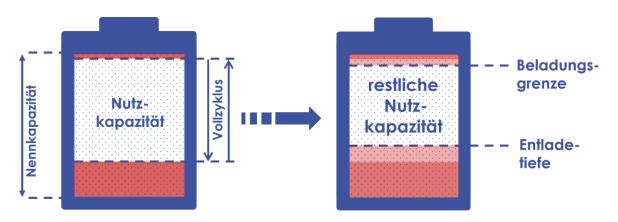


→ Heute im Heimspeicherbereich LiFePO<sub>4</sub>–Zellen dominierend!





## Heimspeicher - Alterung



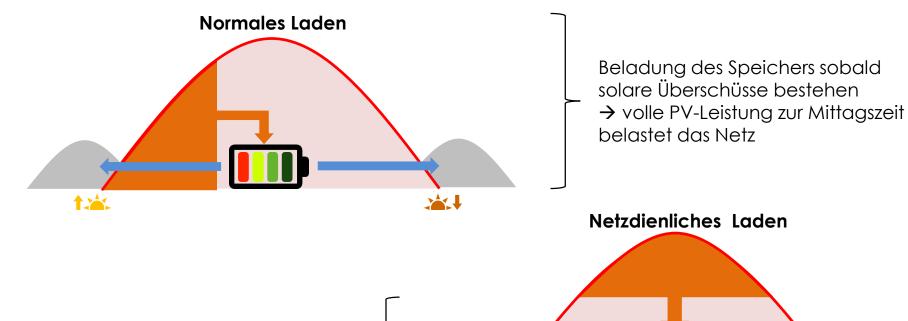
Negative Einflüsse auf Alterung bei Lithium-Speichern:

- Zyklische Alterung: Hohe Lade- und Entladeströme, Laden bei niedrigen Temperaturen,
   Zyklentiefe
- Kalendarische Alterung: Hohe Temperaturen, lange Verweildauern bei hohen Ladezuständen, ...
- Überlagerung von zyklischer und kalendarischer Alterung: Realistische Werte für Lithium-Ionen-Batterien im Heimspeicherbereich bei ca. 15-20 Jahren





## Ladestrategien - Netzdienlichkeit



C.A.R.M.E.N.

Quelle: C.A.R.M.E.N. e.V.

erhöht Netzkapazität

Prognosebasierte Beladung
→ reduzierte "Mittagsspitze"

# Wie wirtschaftlich ist eine PV-Anlage heute?





## **Beispiel 1: Photovoltaik**

#### Anlagendaten PV

inst. Leistung: 10 kWpØ Jahresertrag: 9.700 kWh

Stromverbrauch 4.000 kWh Strombezugskosten 30 Cent/kWh

Eigenverbrauch
• EV-Anteil:

1.416 kWh
15 %

• Autarkiegrad: 35 %







## Beispiel 1: Photovoltaik (20 + 5 Jahre)

27 % der Einspeisung zu Zeiten negativer Börsenstrompreise

#### **Anlagendaten PV**

 inst. Leistung: 10 kWp Ø Jahresertraa: 9.700 kWh

4.000 kWh Stromverbrauch 30 Cent/kWh Strombezugskosten

Eigenverbrauch 1.416 kWh

EV-Anteil: 15 % 35 % Autarkiegrad:

Investitionskosten

1.100 €/kWp PV

 Photovoltaik: 11.000 €

**Betriebskosten** (inkl. Ersatzbeschaffung)

 PV-Anlage: 154 € p.a.

#### Einnahmen & Einsparung

474 € p.a. Vergütung\*: Einsp. Verbrauch: 425 € p.a.

899 € p.a.

**Amortisationsdauer:** 14.8 a

**Stromgestehungskosten:** 6.1 Cent/kWh

Rendite: 6,8 % **Unberücksichtigt:** 

- Allgemeine Preissteigerung
- Strompreissteigerung
- Finanzierungskosten

Betrachtungszeitraum 25 Jahre

Foto: C.A.R.M.E.N. e.V.





<sup>\*</sup>Einspeisevergütung: 7,86 Cent/kWh

## Und mit Speicher?





## Beispiel 2: Photovoltaik mit Speicher (25 Jahre)

23 % der Einspeisung zu Zeiten negativer Börsenstrompreise

#### Anlagendaten PV

• inst. Leistung: 10 kW<sub>P</sub>

Ø Jahresertrag: 9.700 kWh
Nutzkapazität Sp.: 9 kWh (17 a)

Stromverbrauch 4.000 kWh Strombezugskosten 30 Cent/kWh

Eigenverbrauch 3.230 kWh

• EV-Anteil: 34 %

Autarkiegrad\*\*: 76 %

wh ca. 215 Vollands

Amortisationsdauer: 14,2 a

Stromgestehungskosten: 8,8 Cent/kWh

Speicherungskosten: 15,4 Cent/kWh

Rendite: 6,8 %

#### Investitionskosten

1.300 €/kW<sub>P</sub> PV

Photovoltaik: 12.000 €
 Speicher: 4.800 €

#### **Betriebskosten** (inkl. Ersatzbeschaffung)

PV-Anlage: 154 € p.a.
 Speicher: 38 € p.a.

#### Einnahmen & Einsparung

Vergütung\*: 392 € p.a.
 Einsp. Verbrauch: 877 € p.a.
 1.269 € p.a.

#### Unberücksichtigt:

- Allgemeine Preissteigerung
- Strompreissteigerung
- Finanzierungskosten

Betrachtungszeitraum 25 Jahre, Speicher inkl. 15% Speicherverluste, Speicher-Lebensdauer 17 Jahre

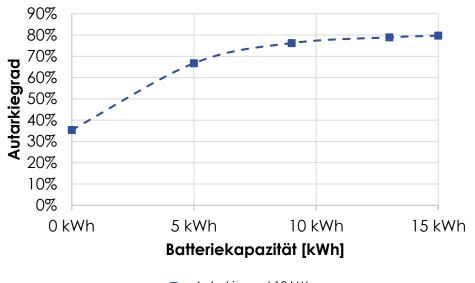




<sup>\*</sup>Einspeisevergütung: 7,86 Cent/kWh

## Beispiel 2: Photovoltaik mit Speicher

#### Vergleich verschiedener Speichergrößen



- ■ - Autarkiegrad 10 kWp

## **Faustformel**

für eine
<u>eigenverbrauchsoptimierte</u>
Auslegung

→ ca. 1 - 2 kWh Nutzkapazität
 pro 1.000 kWh Stromverbrauch
 → bei mind. 1 kW<sub>P</sub> PV-Leistung pro kWh Nutzkapazität

Bei Heimspeichern: Spezifische Kosten bei kleinen Speichergrößen beachten!





## Richtige Speicherkapazität wählen

#### Speicher zu groß:

unzureichende Nutzung bei höheren Investitionskosten: geringere Wirtschaftlichkeit

#### Speicher zu klein:

- höhere spezifische Kosten bei kleineren Speichern
- weiterhin hoher Netzbezug bei hohem Verbrauch

- passend zum Lastprofil (Höhe und Zeiten Stromverbrauch) und der Anlagenleistung
- bei Notstromfunktionalität: höhere Kapazität notwendig
- Abnahme der Nutzkapazität durch Alterung beachten
- zukünftige Nutzungen? (dynamische Tarife,...)
- Erweiterbarkeit prüfen





## Beispiel 3: Photovoltaik und E-Auto (25 Jahre)

25 % der Einspeisung zu Zeiten negativer Börsenstrompreise

#### Anlagendaten PV

 inst. Leistung: 10 kWp Ø Jahresertrag: 9.700 kWh

Stromverbrauch 4.000 kWh + Verbrauch E-Auto\*\* 2.000 kWh Strombezugskosten 30 Cent/kWh

Eigenverbrauch 2.328 kWh

 FV-Anteil: 24 % Autarkiegrad: 39 %

Investitionskosten

1.100 €/kWp PV

 Photovoltaik: 11.000 €

**Betriebskosten** (inkl. Ersatzbeschaffung)

 PV-Anlage: 154 € p.a.

#### Einnahmen & Einsparung

 Vergütung\*: 435 € p.a. Einsp. Verbrauch: 698 € p.a.

1.133 € p.a.

**Amortisationsdauer:** 11.2 a

**Stromgestehungskosten:** 6.1 Cent/kWh

Rendite: 8.7 %

#### Unberücksichtigt:

- Allaemeine Preissteiaeruna
- Strompreissteigerung
- Finanzierungskosten





<sup>\*</sup>Einspeisevergütung: 7,86 Cent/kWh \*\*E-Auto: 10.000 km/a, 20 kWh/100 km

## Power to Heat im Eigenheim

#### Heizstab

Zusatzheizung im Pufferspeicher – häufig nachrüstbar Primärer Wärmeerzeuger wird insb. im Sommer entlastet Kosten ca. 1.000 € (+ Kosten für EMS)



~ 3:1

#### Brauchwasser-Wärmepumpe

Innenstehende Luft-Wasser-Wärmepumpen (+ Luft-Temperatur)
Pufferspeicher ca. 200 – 300 I
Kosten ca. 3.000 – 4.000 €

#### Heizungs-Wärmepumpe

Ansteuerung über EMS, Smart Meter oder Relais am WR Einbindung in Steuerung: "SG ready" Wärmequellen: insb. Außenluft, Grundwasser, Erdreich, Abwärme

~ 2,5-4,5:1





### Heizstab + PV

#### Heizstab

Zusatzheizung im Pufferspeicher – häufig nachrüstbar Primärer Wärmeerzeuger wird insb. im Sommer entlastet Kosten ca. 1.000 € (+ Kosten für EMS)



#### Vorteile:

- günstige Lösung für Warmwasser und Heizungsunterstützung
- "Nutzen statt abregeln" bei negativen Börsenstrompreisen

#### Nachteile:

- keine Nutzung von Umweltwärme (Verhältnis Strom:Wärme max. 1:1)
- durch geringe Solarerträge im Winter: Nur eingeschränkt für Heizungsunterstützung nutzbar

#### Fazit:

✓ Gute Kombination bei Biomasseheizungen
 ▲□ Einsatz nur bei 100% PV-Stromnutzung oder stark negativen Börsenstrompreisen sinnvoll





## **Beispiel zur WW-Bereitung**

Hybride Warmwassererzeugung mit Heizstab(+PV), BWP(+PV) oder Solarthermie?

#### **Alternativen:**

#### 1. Heizstab + PV

Ansatz PV: Kalkulatorische Kosten

40 % WW über Heizstab + PV

60 % WW über Heizung zu <u>7,0 ct/kWh</u>

#### Brauchwasserwärmepumpe (BWP) + PV

Ansatz PV: Kalkulatorische Kosten

90 % WW über PV-Strom

10 % WW über <u>Netzstrom</u>

#### 3. Solarthermie

Dimensionierung für WW-Bereitstellung (ca. 6 m² Modulfläche)

60 % WW über ST

- 40 % WW über Heizung zu <u>7,0 ct/kWh</u>

#### Rahmenbedingungen:

Betrachtungszeitraum: 20 Jahre

jährl. WW-Wärmebedarf: 2.800 kWh/a

Netzstrompreis: 30 ct/kWh

Kalkulatorische Kosten PV: **7,0 ct/kWh** 



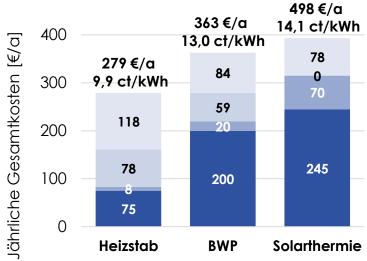


## **Beispiel zur WW-Bereitung**

	Heizstab (+PV)	BWP (+PV)	Solar- thermie
Investitionskosten Komponente	1.500 €	4.000 €	7.000 €
Förderung	-	_	2.100 €
Verhältnis Strom in Wärme	1:1	1:3	
angenommene solare Deckung	40 %	90 %	60 %
jährl. PV-Strombedarf	1.120 kWh	840 kWh	

#### Fazit:

- Heizstab bei kleineren WW-Verbräuchen am wirtschaftlichsten (z. B. EFH)
- BWP mit derzeitigen Kosten bei größerem WW-Bedarf wirtschaftlicher
- Solarthermie bei großem WW-Bedarf oder zur Heizungsunterstützung mit geringeren spez. Kosten



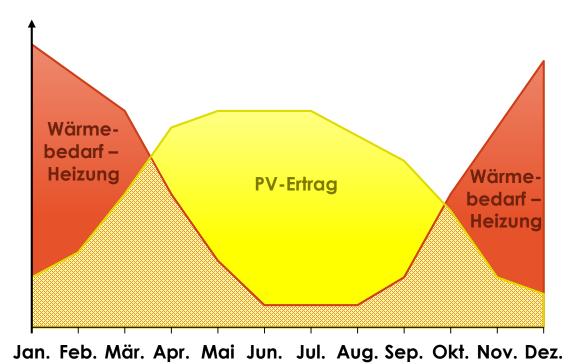
- bedarfsgebundene Kosten (Heizung bzw. Netzstrom)
- bedarfsgebundene Kosten (PV-Strom)
- betriebsgebundene Kosten
- kapitalgebundene Kosten (Förderung berücksichtig)

**Annahme:** Berücksichtigung der Kosten für PV über kalkulatorische Kosten (Vergütung), WW-Bedarf: 2.800 kWh/a, Rest zur solaren Bereitstellung über Netzstrom (BWP) oder vorhandene Heizung (Heizstab und Solarthermie), Betrachtungszeitraum: 20 Jahre





## PV-Stromnutzung mit Wärmepumpe



 Sonne und heizen passen nicht optimal zusammen

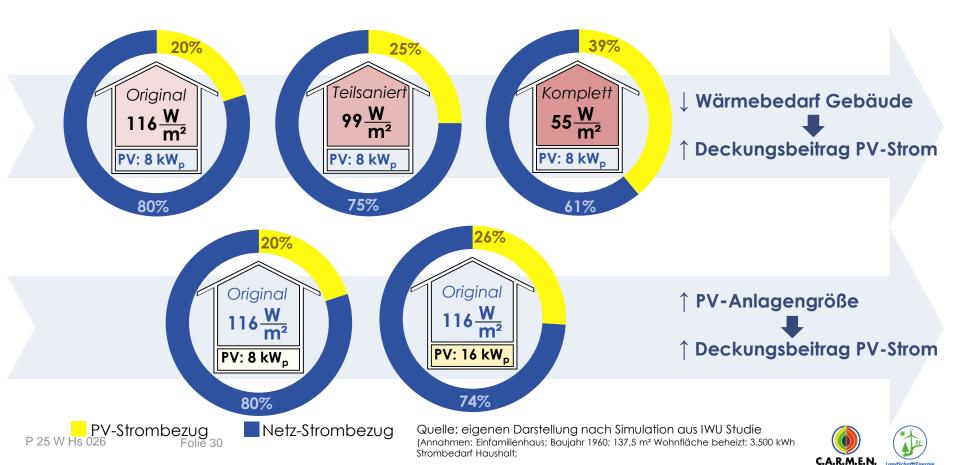
 Potenzial vor allem in Übergangsmonaten bzw. beim Kühlen im Sommer

Eigenverbrauchs-steigerung
 Ø 15-20%

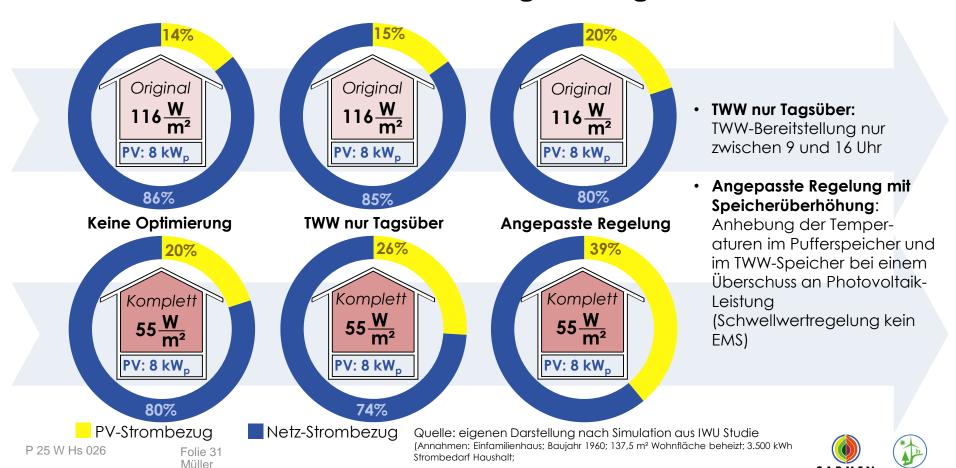




## Einflussfaktoren auf solare Deckungsbeiträge



## Einflussfaktoren auf solare Deckungsbeiträge



## **Was erwartet Sie heute?**

- Photovoltaik Aktuelles und Rahmenbedingungen
- Stromspeicherung und Sektorenkopplung
- Sonne tanken Solarstrom für die Elektromobilität
- Fazit





## Antriebstechnologie Elektromobilität – Vorteile

- lokal abgasfrei und leise
- technisch einfacher
- hoher Wirkungsgrad
- kleines Kraftpaket
- ökonomisch (besonders mit PV-Strom)
- bessere CO<sub>2</sub>-Bilanz als Verbrenner









## Reichweite aus Datenblatt berechnen

- Akkugröße Pkw: ca. 20 bis 100 kWh
- WLTP-Energiebedarf: ca. 15-20 kWh/100 km (inkl. ~15% Ladeverluste)

Reichweite = 
$$\frac{Akkukapazität}{Strombedarf}$$
 z. B.  $\frac{60 \text{ kWh}}{15 \text{ kWh}/100 \text{km}}$  = 400 km

- in der Praxis weniger Reichweite
  - → Sommer ca. 20 % **Ψ**
  - → Winter ca. 30 % **Ψ**



## Laden und Ladestecker

## Normalladen Typ2

= AC - Wechselstrom bis 22 kW



Folie 36 Haas





### Laden und Ladestecker

## Normalladen Typ2

= AC - Wechselstrom bis 22 kW



Folie 37

## Schnellladen CCS

= DC - Gleichstromab 50 kW bis derzeit 400 kW







# Private Ladelösungen: Wallbox

verschiedene Ladeleistungen einstellbar, schnellere Ladung,
 Schutz des Hausnetzes

- privat sinnvoll: AC bis 11 kW
- Onboard-Ladeleistung entscheidend
- Anmeldepflicht beim Netzbetreiber
- § 14a EnWG ready
- bei PV-Eigenverbrauch am besten mit EMS
  - → C.A.R.M.E.N.-Marktübersicht solarunterstützte Wallboxen
  - → PV-Magazine Wallbox-Übersicht



# Ladegeschwindigkeit

Beispiel Akkugröße Pkw: 60 kWh

# AC mit 11 kW

zu ladende Energie Ladeleistung

Laden von 20% auf 100%  $\frac{48 \, kWh}{11 \, kW} = 4 \, \text{h} \, 22 \, \text{min}$ 



# Ladegeschwindigkeit

Beispiel Akkugröße Pkw: 60 kWh

AC mit 11 kW

**DC** mit 100 kW (bis 80%)

zu ladende Energie Ladeleistung

Laden von 20% auf 100%  $\frac{48 \, kWh}{11 \, kW} = 4 \, \text{h} \, 22 \, \text{min}$ 

Laden von 20 auf 80%

$$\frac{36 \, kWh}{100 \, kW} = 22 \, \text{min}$$

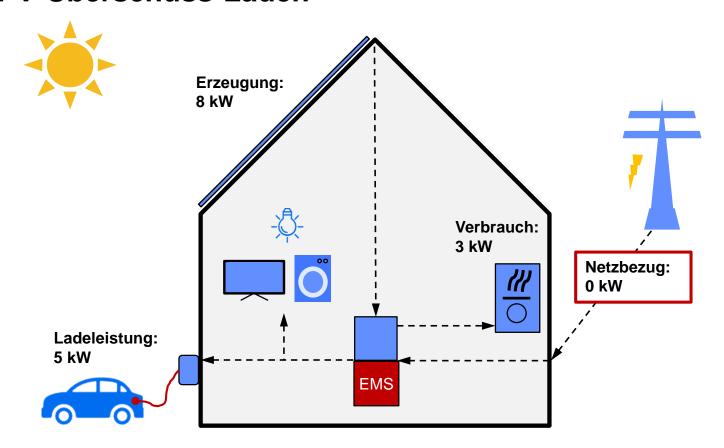




# Wie kann ich Strom aus eigener PV für E-Auto intelligent nutzen?



## PV-Überschuss-Laden









## **EMS - Energiemanager**

Was macht das (Home)-Energie-Management-System (EMS oder HEMS)?

- Misst kontinuierlich:
  - Erzeugung PV
  - Verbrauch im Haus
- Steuert dynamisch:
  - Wallbox
  - Wärmepumpe
  - und andere steuerbare Lasten
- Steigert den Eigenverbrauch!

Folie 43

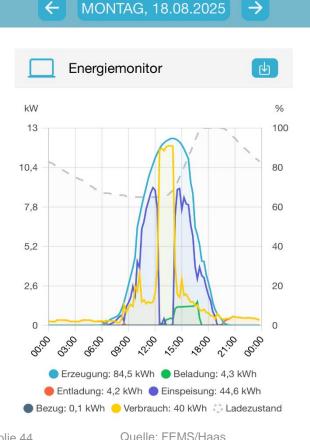




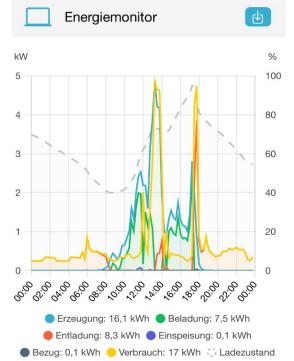


Beispiel – intelligentes, netzdienliches Überschussladen mit

**Speicher** 



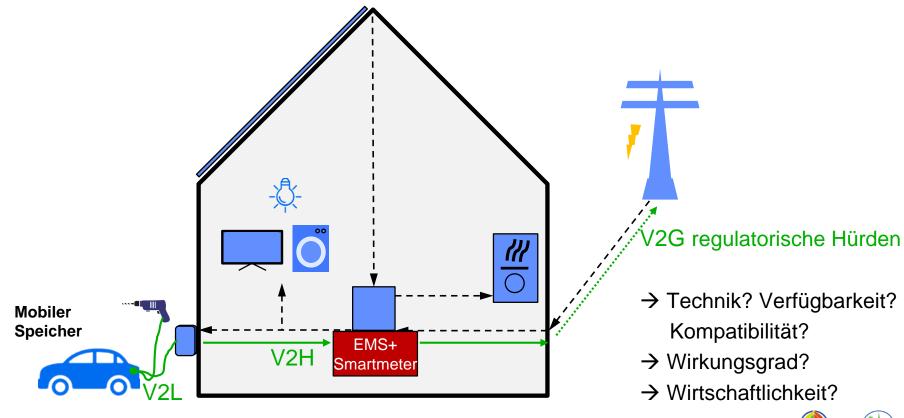








### Die Zukunft ist bidirektional







# Temporäres "Dimmen" von steuerbaren Verbrauchern

Energiewirtschaftsgesetz § 14a: Leistungsreduktion (4,2 kW garantiert) <u>steuerbarer</u> Anlagen wird ermöglicht → dafür Reduzierung des Netzentgelts

#### **Modul 1**

pauschaler Rabatt auf Netzentgelt: 110€ - 190€ im Jahr

#### Modul 2

Reduzierung des Arbeitspreises des Netzentgelts um 60 % (extra Zähler nötig)

Empfehlung: neue Wallboxen sollten §14a ready sein!

#### Modul 3

zeitvariables
Netzentgelt möglich
(in Kombination mit
Modul 1)

Für vor 2024 eingebaute Verbraucher, gibt es eine Übergangsfrist bis 31.12.2028.
 Verbraucher ohne Steuerung sind ausgenommen.





# Energiekosten pro 100 km

Folie 47

Haas







# **Gesamtkostenbetrachtung LIVE**

#### EMIL Elektromobilitätsrechner\*



Vergleichen Sie Autos mit Verbrennungsmotoren mit E-PKWs. Ziehen Sie Schlüsse über den Energieeinsatz, die Ökobilanz und die Kosten der Fahrzeuge über die gesamte Nutzungsdauer.

Wie wollen Sie die E-Mobilitätsberechnung durchführen?



Basis-Modus

In diesem Modus werden vorwiegend Standard-Parameter zur Berechnung verwendet. Dadurch bekommen Sie einen schnellen ersten Überblick über die finanziellen und ökologischen Auswirkungen der Fahrzeuge.



**Erweiterter Eingabemodus** 

In diesem erweiterten Modus werden alle Eingabeparameter dargestellt und können von Ihnen individuell abgeändert werden.





# Gesamtkostenbetrachtung

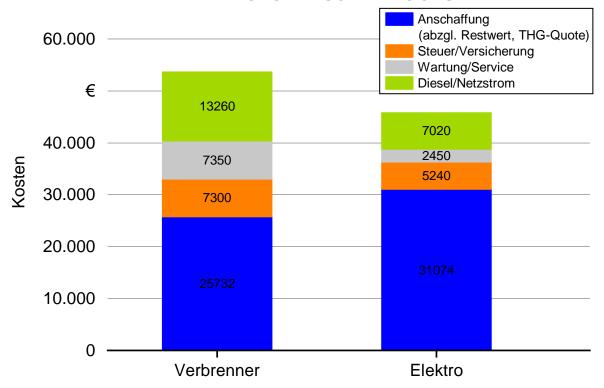
#### Differenz ca. 7.700 €

#### Mittelklassewagen

Anschaffung 30.000 vs. 36.000 €
Batterie 60 kWh
Dieselkosten 1,70 €/I
Stromkosten 0,30 €/kWh (Netz)
Wartung/Service (elektrisch 1/3)

Wartung/Service (elektrisch 1/3)
Steuer/Versicherung (elektrisch 2/3)
10 Jahre á 13.000 km

Verbrauch: 6 I Diesel/100 km 18 kWh Strom/100 km







# Gesamtkostenbetrachtung

#### Differenz ca. 12.400 €

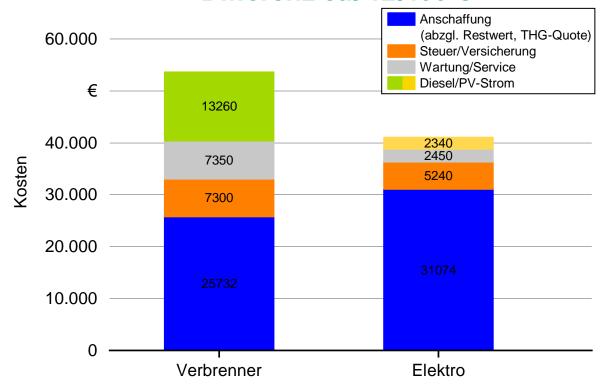
#### Mittelklassewagen

Anschaffung 30.000 vs. 36.000 €
Batterie 60 kWh
Dieselkosten 1,70 €/I

#### Stromkosten 0,10 €/kWh (PV)

Wartung/Service (elektrisch 1/3) Steuer/Versicherung (elektrisch 2/3) 10 Jahre á 13.000 km

Verbrauch: 6 I Diesel/100 km 18 kWh Strom/100 km







#### Finanzielle Anreize

- Kfz-Steuerbefreiung (soll bleiben)
- E-Auto-Förderung für mittlere und kleine Einkommen (Vorschlag)
- E-Dienstwagen-Förderung
- Prämie aufgrund THG-Quote
- § 14a EnWG netzorientierte Steuerung von sVE:

Quelle: thenounproject.com

- → Rabatt auf Ladestrom
- kostenloses Parken in Bayern ab 01.04.2025









# PV und E-Mobilität – warum passt das so gut?

# Energiewende im Kleinen:

- Strom selbst erzeugen
- Eigenverbrauch erhöhen
- Fahrtkosten sparen
- smarte Lösungen







Folie 53

# Technologie- und Förderzentrum im Kompetenzzentrum für Nachwachsende Rohstoffe







Rita Haas und Julian Müller LandSchafftEnergie

Tel.: +49 (0) 9421 300-269

E-Mail: landschafftenergie@tfz.bayern.de



#### **Disclaimer**

Dieses PDF-Dokument wird den Teilnehmenden des Vortrages zur Verfügung gestellt und ist ausdrücklich nur für den internen Gebrauch

bestimmt. Dieses Dokument darf **nicht** online gestellt, weitergereicht oder ganz oder in Teilen weiterverwendet werden – dies betrifft insbesondere die hier enthaltenen Fotos, Bilder und Grafiken.





